**ZF LIFETEC亮相2025上海车展：专注产品开发 加速市场投放 迎接汽车工业新时代**

• 在2025年4月23日至5月2日举行的上海车展上，ZF LIFETEC展示其面向中国及国际市场的最新被动安全系统解决方案  
• ZF LIFETEC积极应对客户需求，迎接未来挑战  
• 中国汽车市场日益成为ZF LIFETEC创新与增长的驱动力

**全球汽车行业正处于模式转变之中。电动出行、半自动驾驶以及全新内饰概念等大趋势正在塑造全球出行的未来。新兴的汽车制造商纷纷进入市场，品牌种类不断增加，人工智能也正逐步渗透。在此背景下，中国汽车市场不仅持续增长，还成为了创新以及安全法规的推动力。因此，行业竞争挑战不断加剧，开发周期进一步缩短，车辆监管和消费者评级要求也日益严格。作为被动安全技术领域的领军企业之一，ZF LIFETEC积极应对客户在此方面的挑战，并将在2025上海车展上展示其针对中国及国际汽车市场的最新系统解决方案。**

“汽车制造商和汽车供应商都正处于模式转变中，在竞争力、上市周期和技术复杂性方面都面临着新的挑战，”ZF LIFETEC首席执行官鲁道夫·斯塔克（Rudolf Stark）表示。“如今，中国汽车市场在许多方面都处于领先地位。这不仅体现在新的关键技术上，还体现在被动安全领域的相关规范上。为了在这个充满活力和挑战的环境中为客户提供支持，我们不断质疑现有模式，并专注于持续的产品开发和快速的市场投放，”斯塔克强调说。

**不同市场的被动安全要求各不相同**

随着自动驾驶和未来智能内饰概念等全球汽车趋势的发展，自适应约束系统的重要性日益凸显。可靠的乘员检测对于更好地将约束系统适应于真实事故场景至关重要。为此，ZF LIFETEC开发了基于摄像头的乘员分类系统和算法，以相应地调整约束系统。其目标是通过自适应概念，在事故中为各种体型和坐姿的乘员提供更好的保护。安全带拉力和安全气囊设置会根据体重和坐姿等不同参数做出反应，这是根据车内实际情况进行定制来提高“真实生活安全”的重要一步。ZF LIFETEC的双轮廓安全气囊包含两种自适应系统解决方案，可满足这些场景的需求。双轮廓安全气囊是针对驾驶员和前排乘客的自适应安全气囊，能够在毫秒内以两种不同体积充气，具体取决于乘员是处于后仰还是直立的坐姿。ZF LIFETEC的另一个自适应解决方案是ACR8系列安全带卷收器，其具有可切换的限力器，可根据乘员的体型和坐姿调整约束力。通过结合乘员分类、自适应执行器和主动式安全气囊通风口，斯塔克认为，ZF LIFETEC提供了一个创新解决方案，使汽车制造商能够满足未来的安全要求。

**舒适性新要求催生新的内饰概念**

自动驾驶不仅仅关乎先进的约束系统，还关乎车辆内饰的变革。为了增强未来内饰的设计可能性，ZF LIFETEC开发了新一代方向盘概念，显著提升了其作为驾驶员与车辆之间交互界面的功能，从而扩展了其作为人机界面（HMI）的作用。ZF LIFETEC的这款全新方向盘设计顺应了无缝设计的趋势，这种趋势由智能手机普及并反映在现代车辆内饰中。因此，新方向盘的水平辐条成为了一个连续表面，车辆制造商可以在其上配备压力感应控制装置，用于娱乐和辅助功能。认识到方向盘在被动安全系统中的潜力，ZF LIFETEC提出了一个创新解决方案。由于新的功能元件，水平辐条不再适合安装驾驶员安全气囊，因此ZF LIFETEC将安全气囊重新定位到了方向盘轮辋后方，而非方向盘轮毂。在发生符合展开条件的事故时，安全气囊会从方向盘后方朝向驾驶员展开。此外，这款新型无缝方向盘的设计还融入了成熟的基于传感器的技术，如“方向盘离手检测”。基于这一新概念，ZF LIFETEC在不影响安全性的前提下为方向盘设计提供了自由度，并为正在开发新内饰概念的汽车制造商提供了一个即用型解决方案。

**创新的测试方法可缩短开发周期和上市时间**  
汽车制造商面临着监管要求不断提高、（半）自动驾驶等汽车超级趋势以及开发周期显著缩短的挑战。ZF LIFETEC通过近期推出的“超动态响应执行器”（HyDRA®）应对这些挑战。这是一种用于验证和确认安全带的新型测试系统。这款电动驱动的滑车系统能够以出色的精度和可重复性执行高度动态的安全带系统测试。它允许在一次测试中完成预碰撞和碰撞阶段，这往往是传统滑车系统所无法实现的。这一能力对于研究由驾驶员辅助系统（如紧急制动辅助系统）频繁触发的碰撞前剧烈制动等真实碰撞场景至关重要。结合详细的数值仿真模型，HyDRA®可对各种参数（如不同乘员体型、体重和坐姿以及不同碰撞场景和严重程度）下的自适应安全带系统进行高效验证和确认。此外，人工智能算法可以分析HyDRA®的测试结果，以识别相关性和特征，从而显著提高测试效率。该测试方法使ZF LIFETEC能够从HyDRA®测试中获取更多信息，并加速开发进程，从而主动缩短汽车制造商的开发周期。

**提高流程效率和安全性以增强竞争力**

为了应对日益加剧的竞争压力，汽车制造商需要可靠的合作伙伴，其产品需符合最高的安全标准。这一点对于气体发生器、安全气囊和安全带系统尤为重要，因为这些产品每天都在全球范围内执行拯救生命的任务。ZF LIFETEC在所有市场中都以严格的质量要求生产这些产品。这得益于其全球研发网络、高度自动化和标准化的生产线以及遍布全球的静态和动态测试设施。这些设施生成的数据构成了ZF LIFETEC安全解决方案持续开发的基础。因此，ZF LIFETEC为其所有被动安全解决方案提供了最先进和可靠的流程，确保全球汽车制造商都能信赖其产品。

更多相关信息，请访问：[zf-lifetec.com/zh/index](https://zf-lifetec.com/zh/index)

ZF LIFETEC在2025上海国际汽车工业展览会上的更多创新成果：除前文提及的创新成果外，ZF LIFETEC还将在1.2号馆采埃孚集团展位1BF006重点展示以下座椅安全带系统、方向盘系统及充气式约束系统领域的产品与解决方案。

 • 零重力座椅安全解决方案：零重力座椅系统是一款极具创新性的集成式安全系统，融合智能座舱乘员感知、主动安全干预以及自适应约束系统执行三大核心功能，乘员感知系统精准感知乘员状态，预碰撞算法依据复杂情况迅速做出策略判断，精准执行点火等关键动作，构建起一整套高度智能化的完备解决方案 。这套系统中的吸能机构具有卓越的适配性，能够完美适配不同座椅供应商。

• 两轮车（PTW）正面安全气囊：两轮车正面安全气囊在发生正面碰撞时展开，可显著降低两轮车骑手遭受重伤的风险。其3D气囊形状专为两轮车骑手设计，具有良好的耦合性和充足的气囊容积。

• 腰带集成式气囊（Bag on Belt）：一种创新型座椅安全带系统，通过自动适应人体形状和坐姿来优化安全带路径，提升乘员保护效果。

• 中央安全气囊：位于驾驶员与乘客之间，该安全气囊可在侧面碰撞时降低头部和胸部受伤的风险。

• 顶置式安全气囊（Bag in Roof）：安装在车顶，在碰撞时向下展开，为头部提供保护。

• SPR6 + SLS：一种带有静音锁止侧功能的蛇形预紧器卷收器，可实现快速、直接的耦合，提供卓越的安全性能和NVH（噪声、振动与声振粗糙度）表现。

• SPR8：一种改进型蛇形预紧器，增强了安全性能，适用于后排座椅，提供更好的保护和舒适性。

• AP3：一种座椅集成式锚点预紧器，通过将安全带直接固定在座椅结构中，提高了座椅的舒适性和安全性。

• 加热安全带（Heat Belt）：一种可加热的安全带，能提供均匀、贴身的温暖，减少对能耗较高的车内加热系统的依赖，从而增加电动汽车的续航里程。

• ISB：集成式安全带系统，将多种约束功能整合为一个系统，提升了安全性和舒适性。

• SHI3气体发生器：新一代侧边混合式气体发生器，提高了侧边安全气囊的坚固性和性能，减轻了重量，缩小了体积。

• FI1气体发生器：一种紧凑轻便的安全气囊气体发生器，性能卓越，展开负载低，气体分布快。

• PHI7气体发生器：一种高性能混合式乘客安全气囊气体发生器，能够快速、高效地填充大型气囊。

• 折叠方向盘：一种可折叠的方向盘，可在不同驾驶场景中提升驾驶员的舒适性和可用性，同时保持完整的安全气囊功能。

**媒体联系人:**

ZF LIFETEC亚太区市场传讯部

**胡宇婷**

电子邮件：[yuting.hu@zf-lifetec.com](mailto:yuting.hu@zf-lifetec.com)

**ZF LIFETEC**ZF LIFETEC是一家技术领先的全球被动安全产品供应商，主要为车内人员提供安全保障。公司拥有约36000名员工，致力于以技术驱动的方式保护生命。公司开发和制造包括安全气囊、安全带和方向盘系统在内的全系产品组合，应用于从乘用车到商用车的全系列车型。ZF LIFETEC核心产品类别市场占有率超过20%，在全球 22 个国家设有 51 处驻地。2024 财年，公司销售额达 48 亿欧元。ZF LIFETEC拥有卓越的品质、长期的研发合作以及强大的全球创新平台，与全球主要汽车制造商建立了牢固的关系，拥有多元化的客户群体。面对全球不断增长的安全需求和日益完善的安全法规，ZF LIFETEC已做好充分准备迎接汽车电动化、（半）自动驾驶、智能座舱等大趋势带来的未来增长新机遇。

更多新闻资讯和图片资料，敬请访问：[zf-lifetec.com](https://zf-lifetec.com)